

UITTREKSEL - college van burgemeester en schepenen - zitting van 28 juli 2025

Aanwezig: Bob Van den Eijnden, Burgemeester-voorzitter wnd.
Lieven Van Nyen, Nathalie Cuylaerts, Peter Janssens, Bert
Vangenechten, Schepenen
Nina De Vrij, Algemeen directeur wnd.

Verontschuldigd: Dorien Cuylaerts, Burgemeester-voorzitter
Bart Adams, Algemeen directeur

Het college van burgemeester en schepenen;

Betreft: Politie. Tijdelijk politiereglement voor de organisatie van kermis centrum 2025 van 27 augustus 2025 t.e.m. 2 september 2025 in 2310 Rijkevorsel.

Gelet op het Decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

Gelet op de artikels 119, 130bis en 135 § 2 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de artikels 56, 286, 287 en 288 van het Decreet lokaal bestuur;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 houdende het signaleren van werken of verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op de Ministeriële omzendbrieven betreffende gemeentewegen;

Overwegende dat het aan een goed bestuur hoort om de veiligheid van de bezoekers en de weggebruikers in algemene zin te verzekeren om een vlotte doorstroming van het verkeer te behouden;

Gelet op het collegebesluit d.d. 30 juni 2025 inzake de algemene bepalingen van kermis centrum;

Gelet op de jaarlijkse kermis in het centrum van Rijkevorsel van 27 augustus 2025 t.e.m. 2 september 2025 ;

Gelet op de opbouw van de kermis in het centrum van Rijkevorsel, ter hoogte van Dorp en Hoek, op 28 augustus 2025;

Gelet op de organisatie van een proloog en twee wielervedstrijden voorafgaand aan de kermis op 29 en 30 augustus 2025, waarvoor afzonderlijke politieverordeningen werden opgemaakt;

Overwegende dat de festiviteiten in het centrum van Rijkevorsel een grote volkstoeloop kunnen teweegbrengen, met de nodige verkeersdruk in en rond Rijkevorsel;

Overwegende dat de veiligheid van de kermisbezoekers en de weggebruikers dient gewaarborgd te worden;

Overwegende dat niet alle gemeentewegen geschikt zijn voor omleidingen van zwaar verkeer +3,5 ton, omwille van een te smalle rijbaan of te bochtig tracé;

Gelet op de voorgestelde omleidingen;

Overwegende dat voormeld evenement niet kan worden uitgevoerd zonder hinder of verkeersbelemmering te veroorzaken;

Gelet op de bespreking;

Besluit:

Art. 1.- Op 27 augustus 2025 vanaf 07.00u tot uiterlijk 3 september 2025 01.00u geldt een parkeerverbod op gehele parking Zuid, parking Pastorij, parking Doelenpad, de parkeerplaatsen t.h.v. de kerk en in Doelenpad (uitgezonderd vergunninghouders) t.b.v. de opbouw en plaatsing van de kermisattracties/caravans. Hiertoe zal ook Doelenpad volledig worden afgesloten voor alle doorgaand verkeer gedurende dezelfde periode.

Art. 2.- Op 28 augustus 2025 vanaf 20.00u tot 29 augustus 2025 02.00 uur wordt het centrum van Rijkevorsel t.b.v. de opbouw van overkappingen afgesloten voor alle verkeer:

Voor de opbouw op Hoek (William's Place - Booze - De Vlinder) ter hoogte van volgende kruispunten:

- Hoek - Emiel van Roeystraat
- Oostmalsesteenweg - Helhoekweg
- Oostmalsesteenweg - Lozenhofstraat - Boshoevenweg
- Hoek - Vinkenpad

Voor de opbouw op Dorp (Café Saloed - Café 't Centrum - Café Rue Mour) t.h.v. volgende kruispunten:

- Dorp - Doelenpad
- Bochtenstraat - Kasteelweg
- Dorp - rotonde
- Borgerhoutstraat - Dorp
- Prinsenpad - Dorp

Het doorgaand verkeer zal worden omgeleid via de voorziene omleidingswegen van de kermis. Het volledige doorgangsverbod wordt aangeduid met hekken type I met voldoende oranjegele knipperlichten en verkeersbord C3, geplaatst over de gehele breedte van de rijbaan, zoals voorzien op bijgevoegd signalisatieplan.

Het doorgangsverbod wordt op afstand aangeduid met hekken type I met voldoende oranjegele knipperlichten en verkeersborden C3 met onderborden "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en verkeersborden F45, geplaatst over de rechterzijde van de rijbaan in de rijrichting naar het centrum, zoals voorzien op bijgevoegd signalisatieplan.

In Emiel van Roeystraat, Helhoekweg en Borgerhoutstraat, waar normaal een enkelrichting geldt, wordt deze tijdelijk opgeheven, opdat bewoners hun woning zouden kunnen bereiken en verlaten. Hiervoor worden de bestaande verkeersborden betreffende de enkelrichting (C1 en F19) afgedekt. In gedeelte Kasteelweg wordt de enkelrichting omgedraaid.

Het verkeer wordt omgeleid met verkeersborden F41 volgens volgende omleidingsroutes, zoals voorzien op bijgevoegd signalisatieplan.

Art. 3.- Vanaf 29 augustus 2025 om 21.00 uur tot 2 september 2025 om 24.00 uur wordt het centrum van Rijkevorsel afgesloten voor alle verkeer, ter hoogte van volgende kruispunten:

- Dorp - rotonde
- Dorp - Borgerhoutstraat
- Dorp - Prinsenpad
- Hoek - Emiel van Roeystraat
- Oostmalsesteenweg - Helhoekweg
- Oostmalsesteenweg - Lozenhofstraat
- Hoek - Mopperstraatje
- Hoek - Looiweg
- Bochtenstraat - Kasteelweg
- Dorp - Doelenpad

Het volledige doorgangsverbod wordt aangeduid met hekken type I met voldoende oranjegele knipperlichten en verkeersbord C3, geplaatst over de gehele breedte van de rijbaan, zoals voorzien op bijgevoegd signalisatieplan.

Art. 4.- De straten die uitgeven op het afgesloten centrum, zijnde Borgerhoutstraat, Prinsenpad, Emiel van Roeystraat, Helhoekweg, Looiweg, Vinkenpad en Doelenpad, worden eveneens afgesloten voor alle verkeer, met uitzondering van plaatselijk verkeer.

Het doorgangsverbod wordt aangeduid met hekken type I met voldoende oranjegele knipperlichten en verkeersborden C3 met onderborden “uitgezonderd plaatselijk verkeer” en verkeersborden F45, geplaatst over de rechterzijde van de rijbaan in de rijrichting naar het centrum, zoals voorzien op bijgevoegd signalisatieplan. In Borgerhoutstraat, Emiel Van Roeystraat en Helhoekweg, waar normaal een enkelrichting geldt, wordt deze tijdelijk opgeheven, opdat bewoners hun woning zouden kunnen bereiken en verlaten. Hiervoor worden de bestaande verkeersborden betreffende de enkelrichting (C1 en F19) afgedekt. In gedeelte Kasteelweg wordt de enkelrichting omgedraaid. Hiertoe worden de bestaande borden C1 en F19 afgedekt, en wordt verkeersbord C1 geplaatst aan kruispunt Kasteelweg - Middelstede en verkeersbord F19 aan kruispunt Kasteelweg - Bochtenstraat.

In Perenstraat en gedeelte Appelstraat wordt enkelrichting ingesteld. Het verkeer in de Perenstraat verloopt van Drijhoek naar Appelstraat. Het verkeer in het gedeelte Appelstraat verloopt van de Perenstraat naar Drijhoek.

Deze reglementering signaleren door het plaatsen van de borden C1, geplaatst in de Appelstraat na het kruispunt met Drijhoek en in de Perenstraat na het kruispunt met de Appelstraat, doodlopend gedeelte Perenstraat, en Zoggebeekweg. Borden F19 te voorzien in de Perenstraat na het kruispunt met Drijhoek, Zoggebeekweg en doodlopend gedeelte Perenstraat, en in de Appelstraat na het kruispunt met de Perenstraat. Het inrijverbod in de Appelstraat en Perenstraat bijkomend signaleren met de borden C31a en C31b, geplaatst in Drijhoek ter hoogte van het kruispunt met de Appelstraat, in Appelstraat t.h.v. het kruispunt met Perenstraat, en in Zoggebeekweg t.h.v. kruispunt met Perenstraat. In de Appelstraat, na het kruispunt met de Perenstraat, in de richting Middelstede het toegelaten verkeer in beide richtingen na eenrichtingsverkeer signaleren met verkeersbord A39.

Art. 5.- Het verkeer wordt omgeleid met verkeersborden F41 volgens volgende omleidingsroutes, zoals voorzien op bijgevoegd signalisatieplan:

Verkeer vanuit Hoogstraten:

- Richting Merksplas en Beerse via Hoogstraatsesteenweg, rotonde, Bavelstraat en Bolksedijk naar Steenweg op Hoogstraten

- Richting Malle en Vlimmeren via Hoogstraatsesteenweg, rotonde, Sint-Lenaartsesteenweg, Oude Baan, Vaart, Oostmalsesteenweg

Verkeer vanuit Malle:

- Richting Hoogstraten via Oostmalsesteenweg, Vaart, Oude Baan, Sint-Lenaartsesteenweg, rotonde, Hoogstraatsesteenweg

- Richting Merksplas en Beerse via Oostmalsesteenweg, Looi, Looiweg, De Parre, Stevennekens

Verkeer vanuit Merksplas en Beerse:

- Richting Malle via Merksplassesteenweg, Stevennekens, De Parre, Looiweg, Looi, Oostmalsesteenweg

- Richting Hoogstraten en Sint-Lenaarts via Merksplassesteenweg, Kasteelweg, Bavelstraat, Bremstraat, Wilgenstraat en Hoogstraatsesteenweg voor verkeer tot 3,5 ton en via Merksplassesteenweg en Steenweg op Rijkvorsel naar Merksplas voor verkeer +3,5 ton.

Het gedeelte Drijhoek en Bochtenstraat tussen de kruispunten met Stevennekens en Kasteelweg is verboden voor verkeer +3,5 ton. Dit doorgangsverbod wordt aangeduid met hekken type I met voldoende oranjegele knipperlichten en verkeersborden C21 “3,5T” met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer”, C27 “2,50m” en F45 met onderbord type 4B “uitgezonderd - 3.5T”, geplaatst over de rechterzijde van de rijbaan in de rijrichting naar het centrum, zoals voorzien op bijgevoegd signalisatieplan.

Art. 6.- Op alle gemeentelijke omleidingswegen waar nodig geacht en gedeelte Middelstede t.h.v. Kasteelweg, geldt een parkeerverbod aan beide zijden van de rijbaan. Dit parkeerverbod wordt aangeduid met verkeersborden E3 met onderborden Xa-d.

Het parkeerverbod wordt ten minste 24 uur op voorhand geplaatst.

Art. 7.- Op alle gemeentelijke omleidingswegen waar nodig geacht geldt een voorrangsregeling ten aanzien van straten die hierop uitkomen. Deze voorrangsregeling wordt aangeduid met verkeersborden B15 op de omleidingswegen en verkeersborden B1 op de daarop aansluitende

wegen.

Art. 8.- Dit reglement wordt aangeduid naar analogie van de bijgevoegde en goedgekeurde signalisatieplannen.

Art. 9.- Deze verkeersbeporingen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van de verkeersborden, en omleidingsborden met de vereiste verlichting.

Art. 10.- De verkeersborden en andere signalisatie zullen geleverd worden door het gemeentebestuur en dienen in overeenstemming te zijn met de wegcode en het ministerieel besluit van 11/10/1976.

Art. 11.- Tijdens de nacht, bij mist of andere weersomstandigheden waarbij het zicht beperkt wordt tot 200 m of minder, dient de signalisatie reglementair verlicht te worden.

Art. 12.- De plaatsing van de verkeersborden zal gebeuren door het gemeentepersoneel onder toezicht van de lokale politie. Onmiddellijk na het einde der manifestatie dienen hoger genoemde verkeersborden verwijderd of afgedekt te worden door de organisatoren.

Art. 13.- In de gevallen waar dit na controle nodig wordt geacht, dienen op aanwijzing van de politie andere of bijkomende verkeerstekens aan de signalisatie te worden toegevoegd.

Art. 14.- Uitzonderlijke doorgang voor voertuigen is slechts toegelaten als de omstandigheden het vereisen, dit enkel op aanwijzing van de lokale politie.

Art. 15.- Er dient eveneens een uitzondering voorzien te worden voor de voertuigen van de hulpdiensten zoals zieken-, brandweer- en/of politievoertuigen, alsmede van dringend opgeroepen geneesheren die doorgang moeten krijgen conform art.37 van het KB d.d. 1/12/75.

Art. 16.- De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden overeenkomstig de verkeerswet KB 16/3/1968.

Art. 17.- Deze verordening is van toepassing de dag dat zij overeenkomstig de wetgeving bekend gemaakt is, en van kracht zolang de manifestatie duurt.

Art. 18.- Afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden overgemaakt aan:

- de griffier van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Turnhout;
- de Procureur des Konings;
- de Politierechtbank;
- het Vredegerecht;
- de wijkcoördinator bij de lokale politie;
- de brandweer;
- de gemeentelijke technische dienst, communicatiedienst, dienst lokale economie, dienst integrale veiligheid;
- de Lijn;

Aldus gedaan te Rijkevorsel, in zitting datum als boven.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Op bevel:

De Algemeen directeur wnd.,
(wg.) Nina De Vrij

De Burgemeester-voorzitter wnd.,
(wg.) Bob Van den Eijnden

Voor eensluidend uittreksel, 29 juli 2025 :

Op bevel :

De Algemeen directeur wnd.,

De Burgemeester-voorzitter wnd.,

Nina De Vrij

Bob Van den Eijnden

